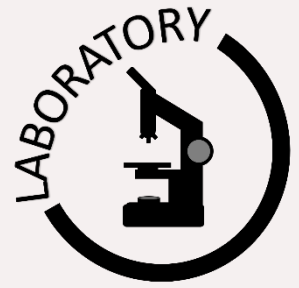




به نام خدا



آزمایش هفتم: ارتعاشات پیچشی بدون میراگر

مدرس: دکتر احسان فتحی

مدیر و موسس آموزشگاه آزاد فنی و حرفه‌ای فتحی

Telegram & Instagram: @FathiTrainingGroup

Website: FathiTrainingGroup.com

Email: ehsanfathi_eh@yahoo.com

Tel: 09386249330, 05191012910

فهرست مطالب

- هدف آزمایش
- تئوری آزمایش
- روش انجام آزمایش
- شرح دستگاه آزمایش
- محاسبه درصد خطای آزمایشگاهی
- خواسته های آزمایش

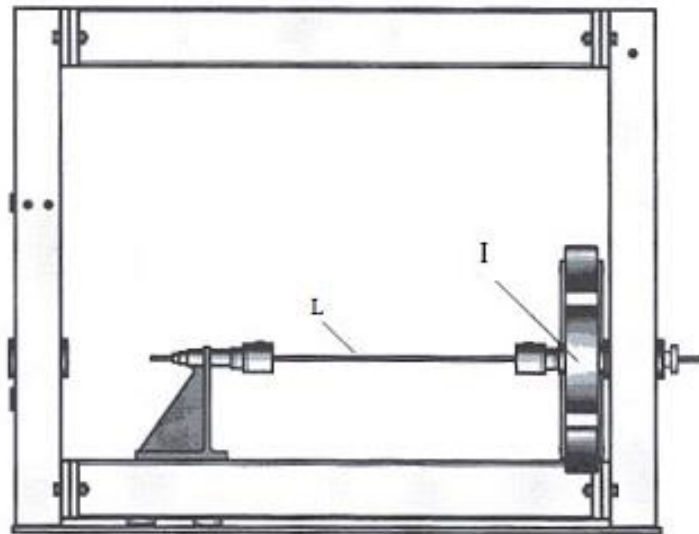
- بررسی ارتعاشات پیچشی سیستم یک درجه آزادی و تعیین مدول برشی
- بررسی ارتعاشات پیچشی سیستم دو درجه آزادی

ارتعاشات پیچشی همان ارتعاشات زاویه‌ای یک جسم، حول محور دورانش می‌باشد. این نوع ارتعاشات بیشتر در محورهای دوار رخ می‌دهد. ارتعاشات پیچشی کنترل نشده ممکن است به سیستم‌های انتقال قدرت که در آنها از شفت و کوپلینگ استفاده می‌شود آسیب جدی بزند. یکی از مسائل مهم در رابطه با موتورهای احتراق داخلی ارتعاشات پیچشی میل لنگ در این نوع موتورها می‌باشد.



شکل ۱: شکست میل لنگ در اثر ارتعاشات پیچشی

این آزمایش در دو مرحله انجام می‌گیرد. در ابتدا مطابق شکل ۲ ارتعاشات سیستم یک درجه آزادی شامل دیسکی که به میله‌ای متصل است، مورد نظر می‌باشد. در این مرحله، مدول پیچشی میله با بررسی ارتعاشات آزاد سیستم تعیین می‌گردد. سپس، ارتعاشات آزاد یک سیستم پیچشی شامل دو دیسک که در دو طرف میله متصلند، بررسی می‌شود.



شکل ۲: نمای شماتیک دستگاه بررسی ارتعاشات پیچشی سیستم یک درجه آزادی

مرحله اول: ارتعاشات پیچشی سیستم یک درجه آزادی

در این مرحله، ارتعاشات پیچشی محورهای الاستیک بررسی می‌گردد. معادله دیفرانسیل حرکت دورانی در روتور آزاد که یک طرف آن توسط محور ثابت باشد، از رابطه $I\ddot{\theta} + k_t\theta = 0$ بدست می‌آید که k_t سختی پیچشی محور و I ممان اینرسی جرمی آن است. در اینصورت فرکانس طبیعی و پریود نوسانات توسط رابطه زیر تعیین می‌شوند.

$$\omega_n = \sqrt{\frac{K_t}{I}} \Rightarrow T = 2\pi \sqrt{\frac{I}{K_t}}$$

که ضریب سختی پیچشی محور k_t در رابطه زیر ارائه شده است.

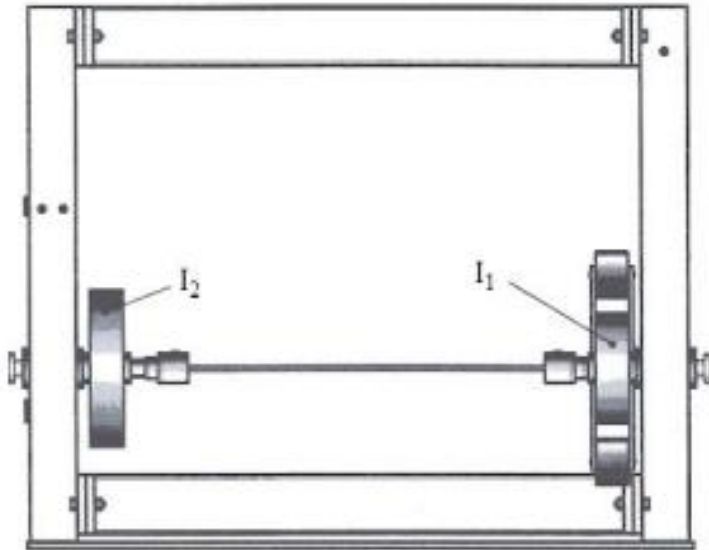
$$K_t = \frac{GJ}{L} \quad ; \quad J = \frac{\pi d^4}{32}$$

با دوران فلایویل تحت زاویه دوران کوچک، می توان پریود توسانات را تعیین نمود. به ازای طول های مختلف ذکر شده در جدول ۱، این آزمایش را انجام و نتایج را در جدول ثبت نمایید.

جدول ۱: ارتعاشات پیچشی سیستم یک درجه آزادی

L(m)	زمان برای ۱۰ نوسان (s)	T (sec)	$w_n \left(\frac{rad}{sec} \right)$	$k_t (N. mm)$	G (Gpa)
0.3					
0.4					
0.5					
0.6					

روش انجام آزمایش



مرحله دوم: ارتعاشات پیچشی سیستم دو درجه آزادی در این مرحله، ارتعاشات پیچشی محورهای الاستیک توسط دو روتور با ممان اینرسی های جرمی I_1 و I_2 بررسی می شود. مشابه مرحله اول می توان ثابت کرد که پریود نوسانات این سیستم عبارت است از:

$$T = 2\pi \sqrt{\frac{I_1 I_2}{GJ(I_1 + I_2)}}$$

شکل ۳: نمای شماتیک دستگاه بررسی ارتعاشات پیچشی سیستم دو درجه آزادی

روش انجام آزمایش

با بستن میله بین دو روتور و دوران روتورها تحت زاویه دوران کوچک (در خلاف جهت یکدیگر)، زمان ۱۰ نوسان را اندازه گیری کرده و پریود نوسانات را تعیین کنید. هنگامیکه سیستم ارتعاشی فوق در مود دوم نوسان می کند، نقطه ای در روی محور وجود دارد که نوسانی ندارد، این نقطه گره نامیده می شود. در هر بار آزمایش، محل تجربی گره را نیز تعیین کنید.

○ مشخصات دستگاه:

۱. روتور بزرگ: $m=20$ kg, $D=200$ mm, $h=80$ mm

۲. روتور کوچک: $m=12$ kg, $D=250$ mm, $h=40$ mm

۳. جرم کوچک: ۱۸۰۰ گرم

۴. جرم بزرگ: ۳۲۰۰ گرم

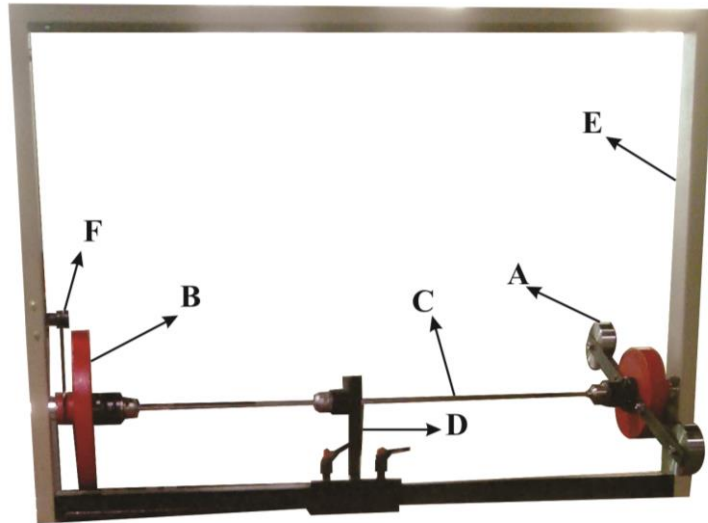
روش انجام آزمایش

با بستن میله بین دو روتور و دوران روتورها تحت زاویه دوران کوچک (در خلاف جهت یکدیگر)، زمان ۱۰ نوسان را اندازه گیری کرده و پریرود نوسانات را تعیین کنید. هنگامیکه سیستم ارتعاشی فوق در مود دوم نوسان می کند، نقطه ای در روی محور وجود دارد که نوسانی ندارد، این نقطه گره نامیده می شود. در هر بار آزمایش، محل تجربی گره را نیز تعیین کنید.

جدول ۲: ارتعاشات پیچشی سیستم دو درجه آزادی

d (mm)	L (mm)	I_1 (kg. m ²)	I_2 (kg. m ²)	J (m ⁴)	زمان ۱۰ نوسان (s)	T عملی (s)	T تئوری (s)
8	760						

شرح دستگاه آزمایش



شکل ۴: سیستم ارتعاشات پیچشی یک و دو درجه آزادی

دستگاه آزمایش در شکل ۴ نشان داده شده است. مطابق شکل سیستم پیچشی با یک درجه آزادی از یک چرخ طیار سنگین B که اینرسی سیستم را تامین می‌کند و توسط یک بلبرینگ به قاب E متصل شده است و یک محور C که از یک طرف به دیسک B متصل شده و از طرف دیگر توسط گیره D نگه داشته شده است. گیره D در امتداد پایینی قاب می‌تواند حرکت داشته باشد. به این وسیله طول میله C قابل تغییر است.



محاسبه درصد خطای آزمایشگاهی

نحوه محاسبه درصد خطای آزمایشگاهی از رابطه زیر بدست می آید:

$$\text{درصد خطای آزمایشگاهی} = \frac{\text{مقدار عملی} - \text{مقدار تئوری}}{\text{مقدار تئوری}} \times 100$$

۱- منحنی تغییرات T^2 بر حسب L را از مرحله اول آزمایش در نرم افزار اکسل رسم نموده، از طریق شیب منحنی مقدار G را بدست آورید.

۲- مقادیر عملی و تئوری دوره نوسان را در جدول شماره ۲ بررسی و مقایسه نمایید.

۳- مقدار ممان اینرسی I_2 را به صورت عملی بدست آورید و با مقدار تئوری مقایسه نمایید.

$$I = \frac{1}{2}mr^2$$

۴- درصد خطا را در مرحله دوم آزمایش محاسبه نمایید.

پیامبر اکرم (ص):

بدترین مردم کسی است که آخرت خود را به دنیای خویش بفروشد و بدتر از او کسی است که آخرت خود را به خاطر دنیای دیگران از دست بدهد و تباه کند.